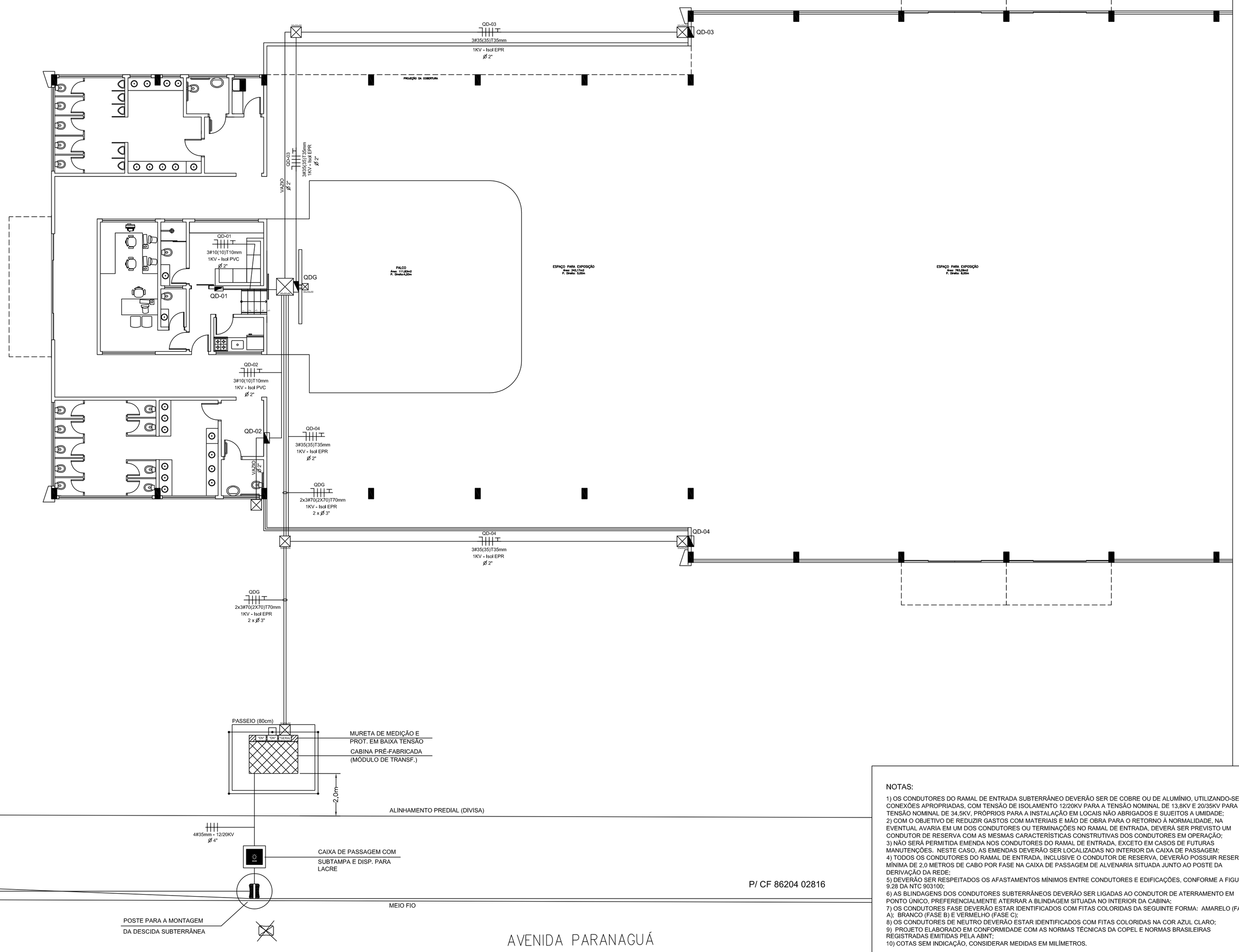
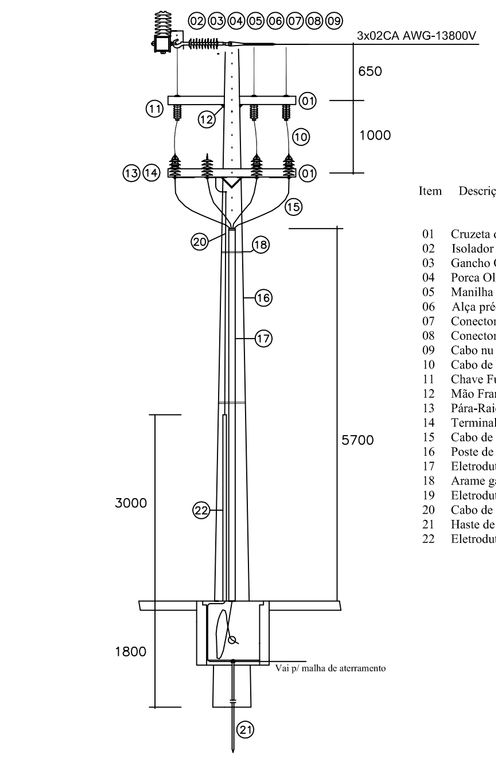
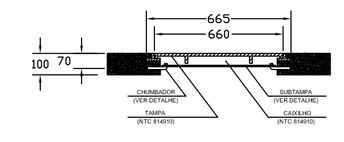


Planta de Implantação
ESCALA 1:100

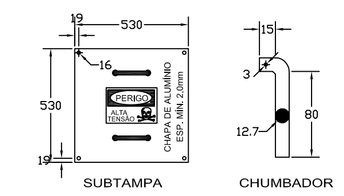


Item	Descrição
01	Cruzeta de concreto 250 DAN - 2000mm
02	Isolador de ancoragem bastão polimérico 35KV - 170NBI
03	Gancho Olhal
04	Porca Olhal
05	Manilha Sapatilha
06	Alça pré-formada cabo 02CAA
07	Conector estribo cunha 02CAA
08	Conector derivação linha viva 25-95mm
09	Cabo nu de alumínio, sem alma de aço, 02CAA
10	Cabo de cobre isolado XLPE - 16,0mm / 15KV
11	Chave Fusível de Distr. tipo C, 24,2 kV / 300A
12	Mão Francesa Plana de 619 mm
13	Pára-Raio polimérico 15KV / 5KA
14	Terminal polimérico, classe 15 kV para cabo 16mm-12/20kV
15	Cabo de cobre singelo 35,0mm - 12/20kV
16	Poste de concreto armado, seção duplo T - B600/12,0m
17	Eletroduto de PVC rígido 4" (100mm nominal)
18	Arame galvanizado 14 BWG
19	Eletroduto tipo Kanalex 4"
20	Cabo de cobre nú de 25 mm
21	Haste de aterramento 3/8" x 2400mm
22	Eletroduto de PVC rígido 3/4" - 3,0m

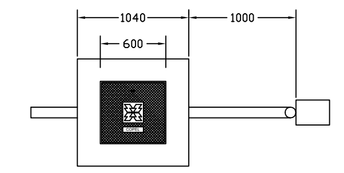
Detalhe : Ramal de Entrada Subterrâneo
DIMENSÕES EM MILÍMETROS



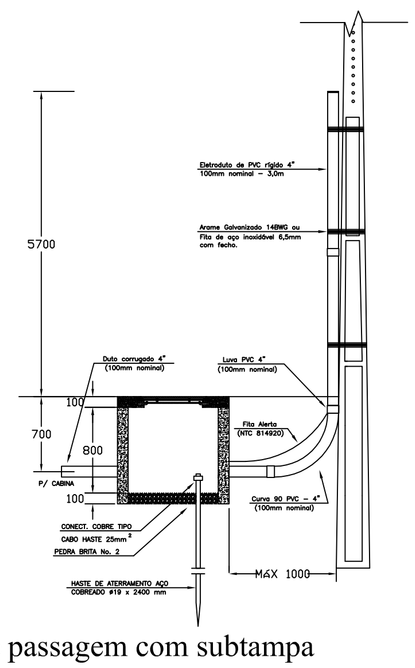
FERRAGENS DA CAIXA DE PASSAGEM



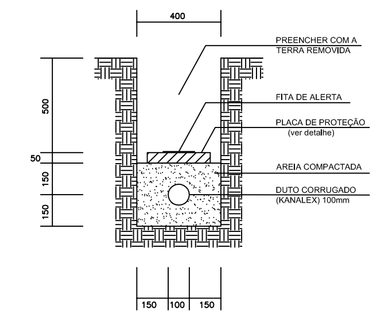
SUBTAMPA CHUMBADOR



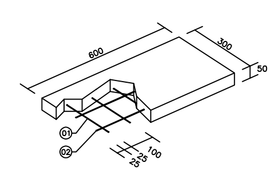
DETALHE DO POSTE DA DERIVAÇÃO E CAIXA
DE PASSAGEM NO SOLO



Detalhe : Caixa de passagem com subtampa
DIMENSÕES EM MILÍMETROS



Detalhe do Banco de Dutos
DIMENSÕES EM MILÍMETROS



CARACTERÍSTICAS DA FERRAGEM			
ITEM	QTD.	COMPRIMENTO	DIAMETRO
01	6	250mm	4,76mm (3/16")
02	3	550mm	4,76mm (3/16")
COMPRIMENTO TOTAL			PESO TOTAL
3150 mm			0,441 Kg

Detalhe da Placa de Proteção do Banco de Dutos
DIMENSÕES EM MILÍMETROS

NOTAS:

1) OS CONDUTORES DO RAMAL DE ENTRADA SUBTERRÂNEO DEVERÃO SER DE COBRE OU DE ALUMÍNIO, UTILIZANDO-SE CONEXÕES APROPRIADAS, COM TENSÃO DE ISOLAMENTO 12/20KV PARA A TENSÃO NOMINAL DE 13,8KV E 20/35KV PARA A TENSÃO NOMINAL DE 34,5KV, PRÓPRIOS PARA A INSTALAÇÃO EM LOCAIS NÃO ABRIGADOS E SUJEITOS A UMIDADE;
2) COM O OBJETIVO DE REDUZIR GASTOS COM MATERIAIS E MÃO DE OBRA PARA O RETORNO À NORMALIDADE, NA EVENTUAL AVARIA EM UM DOS CONDUTORES OU TERMINAÇÕES NO RAMAL DE ENTRADA, DEVERÁ SER PREVISTO UM CONDUTOR DE RESERVA COM AS MESMAS CARACTERÍSTICAS CONSTRUTIVAS DOS CONDUTORES EM OPERAÇÃO;
3) NÃO SERÁ PERMITIDA EMENDA NOS CONDUTORES DO RAMAL DE ENTRADA, EXCETO EM CASOS DE FUTURAS MANUTENÇÕES. NESTE CASO, AS EMENDAS DEVERÃO SER LOCALIZADAS NO INTERIOR DA CAIXA DE PASSAGEM;
4) TODOS OS CONDUTORES DO RAMAL DE ENTRADA, INCLUSIVE O CONDUTOR DE RESERVA, DEVERÃO POSSUIR RESERVA MÍNIMA DE 2,0 METROS DE CABO POR FASE NA CAIXA DE PASSAGEM DE ALVENARIA SITUADA JUNTO AO POSTE DA DERIVAÇÃO DA REDE;
5) DEVERÃO SER RESPEITADOS OS AFASTAMENTOS MÍNIMOS ENTRE CONDUTORES E EDIFICAÇÕES, CONFORME A FIGURA 9.28 DA NTC 903100;
6) AS BLINDAGENS DOS CONDUTORES SUBTERRÂNEOS DEVERÃO SER LIGADAS AO CONDUTOR DE ATERRAMENTO EM PONTO ÚNICO, PREFERENCIALMENTE ATERRAR A BLINDAGEM SITUADA NO INTERIOR DA CABINA;
7) OS CONDUTORES FASE DEVERÃO ESTAR IDENTIFICADOS COM FITAS COLORIDAS DA SEGUINTE FORMA: AMARELO (FASE A); BRANCO (FASE B) E VERMELHO (FASE C);
8) OS CONDUTORES DE NEUTRO DEVERÃO ESTAR IDENTIFICADOS COM FITAS COLORIDAS NA COR AZUL CLARO;
9) PROJETO ELABORADO EM CONFORMIDADE COM AS NORMAS TÉCNICAS DA COPEL E NORMAS BRASILEIRAS REGISTRADAS EMITIDAS PELA ABNT;
10) COTAS SEM INDICAÇÃO, CONSIDERAR MEDIDAS EM MILÍMETROS.

Cassiano D'Agostini Annes M.E.
CNPJ: 09.348.737/0001-74
Tel: (46) 3025-3341 / 8403-2858
e-mail: cdannes@yahoo.com.br
RESPONSÁVEL TÉCNICO
ENG. CASSIANO D'AGOSTINI ANNES
CREA PR-56077/D

COPEL

CLIENTE

PREFEITURA MUNICIPAL DE MATINHOS
RUA PASTOR ELIAS ABRAHÃO, 22.
MATINHOS - PR

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO

PROJETO ELÉTRICO DE IMPLANTAÇÃO DE CABINA PRÉ FABRICADA COM TRANSFORMADOR DE FORÇA DE 112,5KVA - 13,8KV/220-127V, PARA ATENDIMENTO O MERCADO PÚBLICO MUNICIPAL DE MATINHOS

CLIENTE	TÍTULO DO DESENHO			
PREFEITURA MUNICIPAL DE MATINHOS	PLANTA DE IMPLANTAÇÃO DETALHES CONSTRUTIVOS			
FOLHA	ESCALA	NOME DO ARQUIVO	DATA	NÚMERO DO CLIENTE
E-02/03	INDICADA	Cabina Mercado Público.dwg	JUN/2011	